

Portál Komořany s přeložkou komunikace nad tunely a budovou PTO (provozní technologický objekt).  
Komořany portal with road by-pass over tunnel portals and M&E building.



Stavební jáma komořanského portálu.  
Excavation pit of the Komořany portal.



Stavební jáma cholutického portálu.  
Excavation pit of the Cholutice portal.

Silniční okruh kolem Prahy v trase stavby 513 v úseku Vestec – Lahovice překračuje mostním objektem Vltavu a prudce stoupá směrem k Choluticím. Výškové vedení trasy vyžaduje výstavbu tunelových objektů. Blíže k Vltavě se nachází hloubený tunel délky 70 m prováděný v otevřené stavební jámě. Za tunelem je trasa krátce vedena v zářezu a pak přechází do tunelu raženého NRTM celkové délky bezmála 2 km. Oba tunely jsou řešeny jako směrově rozdělené o dvou tunelových troubach. Šířka spolu s revizními chodníky dosahuje u třípruhového tunelu téměř 16 m, u čtyřpruhového tunelu 19 m. Délka severní dvou-pruhové tunelové trouby raženého tunelu je 1921 m, světlá šířka spolu s chodníky je 11,3 m, délka jižního třípruhového tunelu je 1937 m, šířka je 14 m. Příportálové úseky jsou prováděny v otevřené stavební jámě.



Vzduchotechnický objekt Nouzov.  
Ventilation headhouse Nouzov.



Primární ostění vzduchotechnické šachty.  
Ventilation shaft primary lining.

Realizační dokumentace tunelových objektů silničního okruhu kolem Prahy stavby 513 Vestec – Lahovice. Hloubený tunel délky 70 m, dvoupruhový tunel délky 1921 m, třípruhový tunel délky 1937 m, ražené objekty dešťové kanalizace.

Doba výstavby:  
2006 – 2010

Final design of the Prague City Ring Road tunnels, Lot 513 Vestec – Lahovice.

Cut-and-cover tunnel, length 70m

Two-lane tunnel, length 1921m

Three-lane tunnel, length 1937m

Mined structures of the rainwater sewer system

Construction time:

2006 – 2010



Úniková cesta do druhé tunelové trouby.  
Emergency exit into second tube.



Přechod ze čtyřpruhového hloubeného tunelu na ražený třípruhový tunel.  
Change-over from cut-and-cover four-lane tunnel to driven three-lane tunnel.

The southern section (Lot 513: Vestec - Lahovice) of the Prague City Ring Road passes across Vltava and Berounka Rivers valley and then it ascends, heading to Cholutice. The designed alignment requires the construction of new tunnels. The route leads firstly through 70m long cut-and-cover tunnel and then, after short open-cut section, passes into driven tunnel of almost 2km total length. Both tunnels are designed as twin-tube structures. The total width (including sidewalks) of the cut-and-cover tunnel is 16m in the three-lane profile, 19m in the four-lane profile.

The northern driven two-lane tunnel tube is 1921m long and 11,3m (including sidewalks) wide, the southern three-lane tunnel tube is 1937m long and 14m wide.

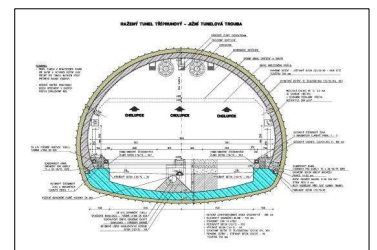
The portal sections are designed as a cut-and-cover structure.



Zaústění vzduchotechnické šachty do propojky.  
Ventilation shaft outlet in the crosspassage.



Prorážka severního dvoupruhového tunelu 7.8.2008.  
Breakthrough of northern two-lane tunnel Aug. 7th 2008.



Vzorový příčný řez třípruhového jižního raženého tunelu.  
Cross section of the southern three-lane driven tunnel.



Zahájení ražby tunelu z výhybní průzkumné štoly.  
Tunnel driving started from the passing place of the exploratory adit.



Geotechnické podmínky v kalotě třípruhového tunelu.  
Geotechnical conditions in the top heading of the three-lane tunnel.



Ražba kanalizační štoly.  
Driving of the rainwater outlet tunnel.



Ocenění za stavbu roku 2010.  
Price for the best construction of the year 2010.



IKP Consulting Engineers, s.r.o.

Jankovcova 1037/49

170 00 Praha 7

Brojova 2113/16

326 00 Plzeň

U Malše 1805/20

370 01 České Budějovice

