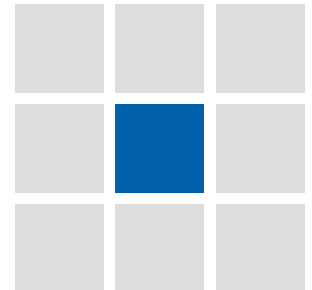


# Přeložka silnice III/15529 – 5. etapa napojení s připojením revitalizovaného areálu železniční stanice



CONSULTING  
ENGINEERS



■ Celkový záměr stavby v ortofotomapě

## Objednatel:

■ Statutární město České Budějovice

## Zpracování projektu:

■ 06/2009 – 12/2009

## Stupeň projektu:

■ Technicko ekonomická studie



■ Přeložka zakreslená v mapě města České Budějovice

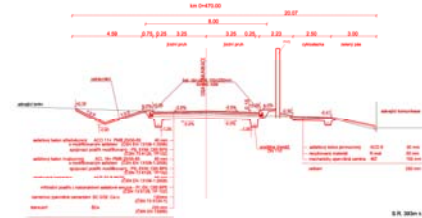


## Popis projektu:

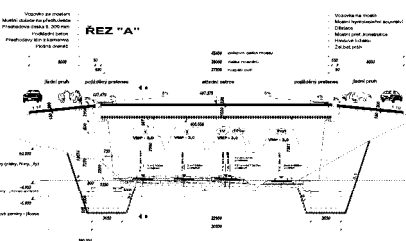
■ Délka přeložky: 0,6 km

■ Kategorie: MS2/8,0/50

■ Projekt v prostoru Českých Budějovic řešil studii trasy přeložky silnice III/15529 v úseku mezi ulicí Novohradská a 4. etapou přeložky silnic II/156 a II/157. Současně se zabýval přemostěním, železniční tratí č. 199 České Budějovice – Linz. Vedení trasy je citlivé z pohledu blízkého osídlení v ulicích Kapitána Nálepky a U Dráhy. Přeložka začíná v ulici Novohradská v místě napojení 4. etapy. Trasa je směrově vedena na východ okrajem stávající zástavby do prostoru k žel. trati 196 za stávající parcely přiléhající k obytné zástavbě. Přibližně 250 m od Novohradské byl navržen sjezd do stávajícího průmyslového areálu na levé straně komunikace. Po cca 330 m od ul. Novohradská se trasa stáčí na jih a je vedena v úrovni terénu v koridoru mezi ulicemi U Dráhy a zářezem pro železniční trať České Budějovice – Linz. Trasa je zaústěna do stávající křižovatky ulic U Dráhy – J.Masaryka před stávajícím mostem přes žel. trať č.199. Ulice U Dráhy byla před touto křižovatkou zasklepena. Variantně nebyla trasa směřována na stávající most, ale byla napojena do nové okružní křižovatky vybudované na novém mostě v rámci výhledové úpravy tratě (ČB – Linz).



■ Vzorový řez – projektová dokumentace



■ Most přes železniční trať – podélný řez

## Vedoucí projektu:

■ Ing. Dušan Cichra

## Investiční náklady:

■ 50 mil. Kč



■ Stávající mostní objekt v ulici J. Masaryka



IKP Consulting Engineers, s.r.o.

Jankovcova 1037/49  
170 00 Praha 7

Brojova 2113/16  
326 00 Plzeň

U Malše 1805/20  
370 01 České Budějovice

