

## Optimalizace trati Stříbro - Planá u Mariánských Lázní Železniční most v km 390,975 - podchod v žst. Svojšín



Podchod v žst. Svojšín – pohled z nástupiště na výstup rampy podchodu

### Objednatel:

SŽDC s.o., Stavební správa Plzeň

### Zpracování projektu:

01/2007 – 06/2007; realizace 06/2008-12/2008

### Stupeň projektu:

Dokumentace pro stavební povolení, realizační dokumentace

### Popis projektu:

Novostavba mostního objektu - podchodu v žst. Svojšín je součástí optimalizace traťového úseku Stříbro – Planá u Mariánských Lázní. Novostavba je navržena z důvodu zajištění mimoúrovňového a bezbarierového přístupu na nástupiště. Nosná konstrukce je navržena jako žlb. rámová s oddělenými rampami pro přístup na nástupiště. Délka tubusu podchodu je 24,5 m a průchozí šířka 2,6 m. Přístupové rampy a schodiště mají průchozí šířku 2,0 m a jsou navrženy jako bezbarierové.



Schodiště u konce tubusu



Výstupní rampa

### Vedoucí projektu:

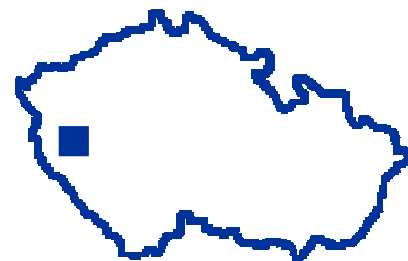
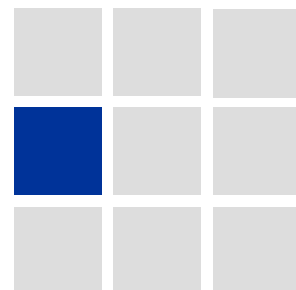
Ing. Jan Sýkora



Pohled na výstup rampy



Konečná úprava vnitřku podchodu



Pohled na původní stav nádraží



Betonáž tubusu podchodu



Výztuž výstupních ramen



IKP Consulting Engineers, s.r.o.

Jankovcova 1037/49 Brojova 2113/16  
170 00 Praha 7 326 00 Plzeň

U Malše 1805/20  
370 01 České Budějovice

