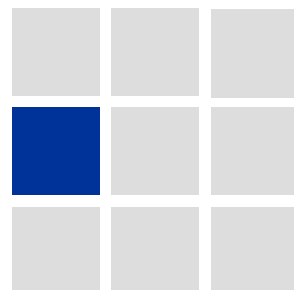


Most ev.č. 10582 – 2, přepad rybníka Bezdrev



■ Návodní strana mostu v průběhu opravy



■ Stav před pokládkou izolačního systému

Objednatel:

- Jihočeský kraj

Zpracování projektu:

- 12/2009 – 08/2011

Stupeň projektu:

- Dokumentace pro stavební povolení, zadávací dokumentace stavby, realizační dokumentace

Popis projektu:

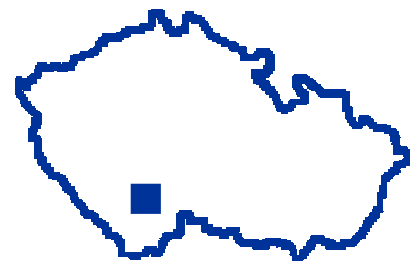
- Důvodem opravy je stav památkově chráněného historického mostu přes přepad rybníka Bezdrev. Most sestává ze dvou vývojově různých částí, novější – klenbový o jednom otvoru (světlost 4,0 m) je z roku 1880, starší klenbová část o dvou otvorech (světlost 6,8 m) je z období cca 1770-1780 dle stavebně historického průzkumu. Most ani navazující komunikace nejsou rozšiřovány (světlá šířka mostu 4,85 m). Je provedena oprava ledolamů, odstranění torkretu, nový izolační systém a odvodnění mostu, přezděnění poškozených částí mostu, navýšení čelních zdí a opevnění břehu koryta na povodní straně. Most je opatřen omítkou pro historické objekty. Vozovka na mostě je dlážděná, niveleta je snižena oproti původnímu stavu.



■ Cenné rýhování spár klenby nad přepadem



■ Datování stavby na opěře klenby nad přepadem



■ Jeden z archivních projektů z třeboňského archivu

Vedoucí projektu:

- Ing. Jan Sýkora



■ Povodní strana mostu- původní stav



■ Důsledek absence opevnění břehu za přepadem



■ Návodní strana mostu- původní stav



■ Most na přepadu rybníka Bezdrev v zimě



IKP Consulting Engineers, s.r.o.

Jankovcova 1037/49
170 00 Praha 7

Brojova 2113/16
326 00 Plzeň

U Malše 1805/20
370 01 České Budějovice

