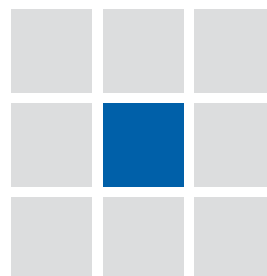


# Tunel Libouchec – dálnice D8

## Libouchec Tunnel – D8 Highway



CONSULTING  
ENGINEERS



Dálniční tunel Libouchec, dálnice D8 Praha - Drážďany, délka západní roury 520 m, délka východní roury 492 m. Dokončené hloubené úseky na jižním portále.  
Libouchec highway tunnel, D8 highway Prague – Dresden, western tunnel tube is 520m long, eastern tunnel tube is 492m long. Final stage of the cut-and-cover tunnels on southern portal.



Horninový masiv tvořený ortorulami.  
The orthogneiss rock massif.



Vyztužené ostění je pouze v příportálových úsecích.  
Reinforced final lining is used only in parts next to the portals.



Izolace s chráničkami pro kabely.  
Membrane waterproofing with the cable protectors.



Navrtávání čelby pro umístění tržavin.  
Drilling of the tunnel face for blasting.

Dálniční tunel Libouchec leží na úseku dálnice D8, stavby 0807/II Knínice – státní hranice SRN. Tunel tvoří dvě samostatné tunelové trouby. Celková délka západního tunelu dosahuje 520 m, délka kratšího východního tunelu činí 492 m. Na západní tunel navazuje galerie délky 160 m. Ražba obou tunelových trub s půdorysně odsazenými portály probíhala pomocí NRTM. V ražené části tunelu je navrženo dvouplášťové ostění s mezilehlou deštníkovou izolací, hloubené úseky tunelu jsou izolovány pláštovou izolací položenou na líc ostění. Tato stavba je prvním tunelem v Čechách s nevyztuženým definitivním ostěním. Technologické vybavení tunelu i bezpečnostní prvky jsou na vysoké úrovni a v mnohém převyšují požadavky na bezpečnostní vybavení tunelů požadované směrnici EU a rady.



Kontinuální betonáž vozovky.  
Continual installing of the concrete road.



Jižní portál, portály ražených tunelů.  
The southern driven tunnel portals.

The Libouchec highway tunnel is situated in the D8 highway section between Knínice and the German border. The tunnel is a twin-tube structure. Total length of the western tunnel tube is 520m, the eastern tunnel tube is 492m long. Further, the western tunnel passes into the gallery, 160m long. Both tunnels have been driven by means of NATM and they are supported by two-layer lining with membrane waterproofing. This tunnel structure presents a first use of non-reinforced final lining in Czech Republic. The tunnel equipment and safety measures are of a very high standard and they often exceed requirements of the EU codes.



Letecký pohled na jižní portál.  
Aerial view of the southern portal.



Severní portál, portály ražených tunelů.  
The northern driven tunnel portals.



Kabelová šachta a výklenek pro čištění drenáže.  
The cable shaft and niche for drainage cleaning.



Dokončené primární ostění.  
Final stage of the primary lining.



Bedňení čela tunelové propojky.  
Formwork in the face of cross passage.



Nouzové osvětlení ve výšce 0,9 m nad chodníkem.  
The emergency lighting, 0,9m above the sidewalk.

Doba výstavby:  
Listopad 2004 – Prosinec 2006

Construction time:  
November 2004 – December 2006



SOS výklenek.  
The niche with SOS equipment.



Přechod z tunelu do galerie.  
Tunnel passing into the gallery.



Galerie délky 160 m na severním portále.  
Gallery in the northern portal, 160m long.



Gabionová zeď na jižním portále.  
Gabion wall in the southern portal.



IKP Consulting Engineers, s.r.o.

Jankovcova 1037/49

Brojova 2113/16

U Malše 1805/20

170 00 Praha 7

326 00 Plzeň

370 01 České Budějovice

