

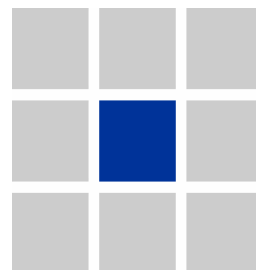
IKP Consulting Engineers

Modernizace trati Praha Libeň – Praha Běchovice, 3.část

referenční list projektu



CONSULTING
ENGINEERS



Objednatel:

- Správa železniční dopravní cesty, s.o., Stavební správa Praha

Zpracování projektu:

- 2006

Stupeň projektu:

- Územně technická studie

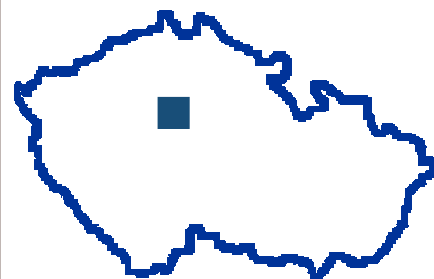
Popis projektu:

- Úkolem studie byl návrh variantního řešení nové druhé traťové koleje Praha Libeň – Praha Malešice s mimoúrovňovým křížením trati Česká Třebová – Praha. Řešený úsek začíná na běchovickém zhlaví žst. Praha Libeň a končí v odb. Hrdlořezy, s případným prodloužením do žst. Praha Malešice. Cílem řešení bylo minimalizovat zásah do pozemků uvedených v příloze k zákonu č. 77/2002 Sb. v platném znění.

Navrženo bylo pět variant řešení. Varianty mimoúrovňového křížení s vedením malešické tratě pod běchovickou tratí nespĺňují limitní podélný sklon 12,5 ‰ a mají řadu dalších problémů; takové řešení je nutné považovat za negativní průkaz (varianty č. 1 a 2).

Varianty mimoúrovňového křížení s vedením malešické tratě nad běchovickou tratí úspěšně splňují požadavky zadání (varianty č. 3, 4 a 5). Zmenšování záboru pozemků přiblížením trasy nové malešické koleje ke stávající trati se projevuje zmenšováním úhlu křížení obou tratí a komplikováním řešení mostního objektu křížení. Doporučeno bylo sledovat dále variantu č. 3 nebo variantu č. 5.

IKP CE zpracoval komplexně celou dokumentaci ve spolupráci se subdodavateli



Vedoucí projektu:

- Ing. Michal Babič



IKP Consulting Engineers, s.r.o.

Jirsíkova 538/5
186 00 Praha 8

Brojova 2113/16
326 00 Plzeň

U Malše 1805/20
370 01 České Budějovice



internet: www.ikpce.com, e-mail: info@ikpce.com, telefon: +420 255 733 111, ISO 9001:2000