

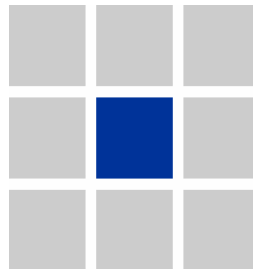
# IKP Consulting Engineers

## Zapojení příměstské dopravy do žst. Praha Hlavní nádr. – varianta C1

referenční list projektu

# IKP

CONSULTING  
ENGINEERS



■ Vinohradské tunely

### Objednatel:

■ Správa železniční dopravní cesty, s.o., odbor koncepce a strategie

### Zpracování projektu:

■ 2005

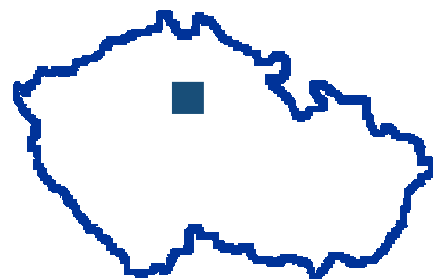
### Stupeň projektu:

■ Studie

### Popis projektu:

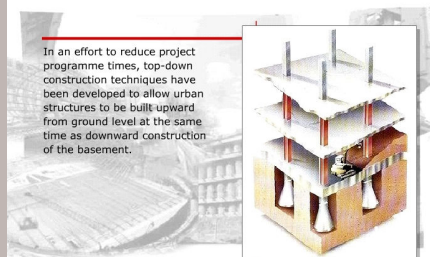
■ Úkolem studie bylo podrobnější prověření realizovatelnosti varianty C1 podle studie „Novelizace koncepce přestavby železničního uzlu Praha“ z roku 2004. Varianta C1 znamená úplné opuštění prostoru dnešního Masarykova nádraží a vybudování jedné centrální stanice Praha Hlavní nádr. průjezdného typu ve dvou úrovních; kolejíště pro příměstskou dopravu ve směru P. Bubny – P. Vršovice ve spodním patře nádraží je umístěno v západní části stanice u výpravní budovy. Hlavní důraz byl kladen na stavebně-technické řešení kolejíště a tunelových staveb a jejich vztah ke stávající, zejména podzemní, infrastruktuře drážní i městské. Navrženy byly tři varianty technického řešení (C1-1 až C1-3), které se liší způsobem využití Negrelliho viaduktu a překročení Husitské a Seifertovy ulice v severní části, a uspořádáním a rozsahem přestupního uzlu v centrální části. Jižní část s vyústěním na nuselské straně vinohradských tunelů je pro všechny varianty shodná. Řešení severní a jižní části v jednotlivých variantách lze v zásadě kombinovat s různými typy přestupního uzlu.

Návrh reálného technického řešení však není zároveň doporučením k opuštění žst. Praha Masarykovo nádraží, nejprve je třeba podrobně dořešit otázky týkající se systému městské železnice, její úlohy v systému MHD, vedení přepravních ramen a potřebné segregace jejího provozu



### Vedoucí projektu:

■ Ing. Michal Babič



In an effort to reduce project programme times, top-down construction techniques have been developed to allow urban structures to be built upward from ground level at the same time as downward construction of the basement.

■ Metoda Top Down



IKP Consulting Engineers, s.r.o.

Jirsíkova 538/5  
186 00 Praha 8

Brojova 2113/16  
326 00 Plzeň

U Malše 1805/20  
370 01 České Budějovice



internet: [www.ikpce.com](http://www.ikpce.com), e-mail: [info@ikpce.com](mailto:info@ikpce.com), telefon: +420 255 733 111, ISO 9001:2000