

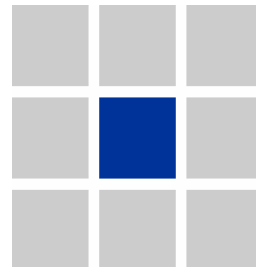
# IKP Consulting Engineers

## Optimalizace trati Strančice – Praha Hostivař

referenční list projektu



CONSULTING  
ENGINEERS



### Objednatel:

- Správa železniční dopravní cesty, s.o., Sudop Praha

### Zpracování projektu:

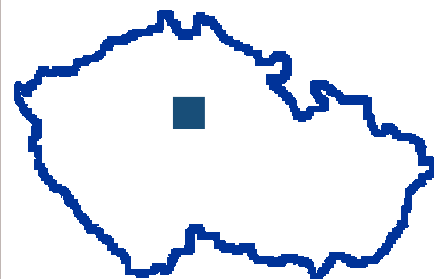
- 2004

### Stupeň projektu:

- Projekt stavby - žel. spodek v úseku Strančice - Říčany

### Popis projektu:

- Rekonstrukce železničního spodku a svršku je součástí stavby „Optimalizace trati Strančice – Praha Hostivař“, která tvoří část IV. tranzitního koridoru Českých drah. Projekt řeší komplexní přestavbu žel. svršku a spodku, mostních a inženýrských objektů, nástupišť, úrovnových přejezdů, pozemních objektů, protihlukových opatření, zabezpečovacího zařízení, sdělovacího zařízení, zařízení trakčního vedení a zařízení energetiky pro rychlost do 160 km.h-1. Celková délka úseku dvoukolejné trati je 18 km. Zahrnuje 3 železniční stanice (Strančice, Říčany a Praha Uhřetěves) a 3 žel. zastávky (Světice, Praha Kolovraty, Praha Horní Měcholupy). IKP C.E. zpracoval dokumentaci úseku Strančice (mimo) – Říčany (mimo) s řešením železničního spodku dvoukolejné trati dl. 5,2 km.



### Vedoucí projektu:

- Ing. Róbert Latiak



IKP Consulting Engineers, s.r.o.

Jirsíkova 538/5

186 00 Praha 8

Brojova 2113/16

326 00 Plzeň

U Malše 1805/20

370 01 České Budějovice



internet: [www.ikpce.com](http://www.ikpce.com), e-mail: [info@ikpce.com](mailto:info@ikpce.com), telefon: +420 255 733 111, ISO 9001:2000