

**Objednatel:**

- Ministerstvo dopravy ČR

Zpracování projektu:

- 2003 – 2004

Stupeň projektu:

- Studie

Popis projektu:

- Úkolem „Koordinační studie VRT 2003“ je zpracovat aktualizaci „ÚTP Koridory VRT v ČR“ jakožto nový, ucelený a přehledný materiál s cílem minimalizovat variantnost tras, který bude sloužit jako podklad pro proces územního plánování – ochrany tras pro budoucí realizaci vysokorychlostního systému.

Studie je sestavena na základě předchozích dokumentací, v místech navazujících dokumentací je řešení z „ÚTP Koridory VRT v ČR“ nahrazeno později vypracovaným, aktuálním řešením a trasy jsou vzájemně korektně napojeny podle původních technických parametrů.

V rámci studie byly řešeny 2 kolizní úseky trasy VRT, které byly zjištěny při projednání – průchod CHKO Žďárské vrchy a propojení tras K a HB mezi Košíkovem a Veverskou Bítýškou – řešení tvoří samostatnou část dokumentace.

V rámci studie nebyly aktualizovány ekonomické podmínky pro výstavbu a provoz VRT, tyto údaje jsou platné z původní dokumentace ÚTP Koridory VRT v ČR.

Syntetizované řešení je projednáno s určenými krajskými orgány územního plánování, přičemž byl sledován zejména soulad s územně plánovací dokumentací velkých územních celků

Vedoucí projektu:

- Ing. Markéta Hamplová

