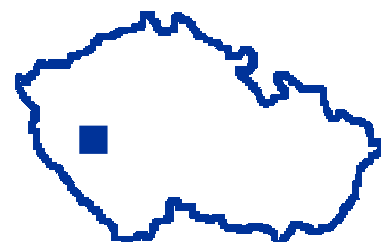
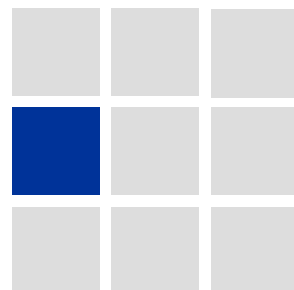


## Železniční most u obce Štáhlavice v žkm 24,337 trati Rokycany - Nezvěstice



CONSULTING  
ENGINEERS



Pohled na most z povodní strany

### Objednatel:

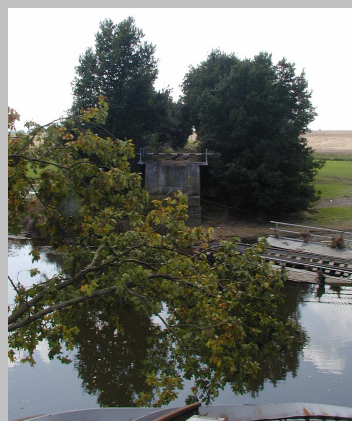
České dráhy s.o., Stavební správa Plzeň

### Zpracování projektu:

09/2002 – 10/2002; realizace 10/2002-03/2003

### Stupeň projektu:

Dokumentace pro stavební povolení,  
část realizační dokumentace



Povodní stržený most

### Popis projektu:

Jedná se o rekonstrukci stávajícího železničního mostu o dvou polích (rozpětí 2 x 21,4 m) vzhledem k jeho poškození vlivem povodně na řece Úslavě ve dnech 12.-14.8.2002. Při této povodni došlo k podemletí pilíře a následnému stržení obou ocelových mostních konstrukcí s horní mostovkou do řečiště. Současně byla poškozena opěra rokycanská podemletím. Ocelové konstrukce byly po vyjmutí z řeky prohlédnuty a bylo možné jejich opětovné použití. Byl znovu realizován pilíř a podemletá opěra byla nahrazena novou opěrou. Protizávaží jeřábů byla použita pro kontrolní ověření průhybů konstrukce.

### Vedoucí projektu:

Ing. Jan Sýkora



Pohled na most z návodní strany



Osazování mostní konstrukce



Příprava pro podvodní průzkum podemleté opěry mostu



IKP Consulting Engineers, s.r.o.

Jirsíkova 538/5  
186 00 Praha 8

Brojova 2113/16  
326 00 Plzeň

U Malše 1805/20  
370 01 České Budějovice

