



■ Migrační objekt přes přeložku silnice III/14539 v Českých Budějovicích ( studie, DÚR)

## Mosty a inženýrské konstrukce

Oddělení mostů a inženýrských konstrukcí zpracovává všechny stupně projektové dokumentace od studií po prováděcí dokumentace v rámci výkonů pro ostatní oddělení firmy i jako samostatné zakázky pro státní a soukromý sektor.



■ Prodloužení mostu v km 366,658 trati Plzeň-Cheb u obce Plešnice

## Profil oddělení mostů:

Oddělení složené ze zkušených pracovníků zpracovává projektovou dokumentaci pro železobetonové, spřažené ocelobetonové a ocelové konstrukce pro železniční a silniční mosty, lávky pro pěší a cyklisty, podchody. Řeší rekonstrukce, novostavby i sanace mostů, provizorní a podpěrné konstrukce, zatížitelnost stávajících mostů. V rámci rozsáhlých liniových staveb připravuje i požadavky pro průzkumné práce.



■ Železniční most v km 24,337 na trati Nezvěstice – Rokycany u obce Štáhlavice



■ Silniční most přes řeku Střelu u obce Borek – Plzeň-sever

Mezi významné realizace staveb zvláště na železničních koridorech patří např. úsek trati Červenka - Zábřeh na Moravě, Plzeň - Stříbro, Stříbro - Planá u Mariánských Lázní, Praha Libeň - Praha Běchovice, Ústí nad Labem - Děčín, Hranice na Moravě - Polom.

Podíl na projektových pracích na úseku Praha Bubeneč - Kralupy nad Vltavou byl pro oddělení mostů významný i oceněním „Dopravní stavba roku 2004“ za citlivé začlenění stavby do krajiny.



■ Železniční most – v km 426,737 na úseku trati Praha Bubeneč - Kralupy n.Vlt. - obec Úholičky



■ Lávka pro pěší a cyklisty přes silnici II/125 do Průmyslové zóny Kolín-Ovčáry



■ Silniční nadjezd nad úsekem trati Kolín - Zábोř n. L. u obce Starý Kolín

